

9. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและ

ระบบโลจิสติกส์

**ยุทธศาสตร์ด้าน : ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน**

**ยุทธศาสตร์ที่ 7 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์**

**เป้าหมายที่ 1 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม มีเป้าหมายลดความเข้มการพึ่งพิงการนำเข้าและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ**

**เป้าหมายที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มปริมาณการผลิตสินค้าทางการเกษตรและปศุสัตว์**

**เป้าหมายที่ 3 : การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกทางการค้าในอันดับต้นๆ ระบบ NSW สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์ บุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออกด่าน ชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลักมีประสิทธิภาพมากขึ้น ณ ต้นการท่า**

**ตัวชี้วัดของแผนพัฒนา ฉบับที่ 12**

1.1 : สัดส่วนการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายต่อ GDP ลดลงจาก 8.22 เป็น 7.70 พันตันเทียบเท่ามันดิบพันล้านบาท ในปี 2564

1.2 : สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงจากร้อยละ 14 เป็นร้อยละ 12 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ โดยในส่วนของการต้นทุนค่าขนส่งสินค้ากว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2564

**ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 ที่**

2.1 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางและทางน้ำ(ภายในประเทศ) โดยทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1.4 เป็นร้อยละ 4 ทางน้ำเพิ่มจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15

2.2 : สัดส่วนผู้ได้รับผลประโยชน์ต่อปริมาณการเดินทางในเขตทกม. และริมเขตล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564

2.3 : ความสามารถในการบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าอากาศยานในทกม.และภูมิอากาศเพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านตันต่อปี ตามลำดับในปี 2564

**ตัวชี้วัดเป้าหมายแผนพัฒนา ฉบับที่ 12 ที่**

3.1 : อันดับดัชนีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ และประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าดีขึ้น

3.2 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564

3.3 : ปริมาณสินค้าผ่านด่านชายแดนสำคัญเพิ่มขึ้นเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ต่อปี

**เป้าหมายที่ 1 : Modal Shift ปริมาณการขนส่งทางน้ำและรางเพิ่มขึ้น**

**เป้าหมายที่ 2 : Multi-modal Hub & Spoke บริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ ครอบคลุมระบบและสายสินค้า**

**เป้าหมายที่ 3 : Mobility เพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า**

**เป้าหมายที่ 4 : Connectivity เพิ่มประสิทธิภาพขนส่งเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors)**

**เป้าหมายที่ 5 : Supply Chain Enhancement เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ไม่อุบถาน**

**เป้าหมายที่ 6 : ระบบขนาดมคมและโลจิสติกส์มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล**

**เป้าหมายที่ 7 : ลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์**

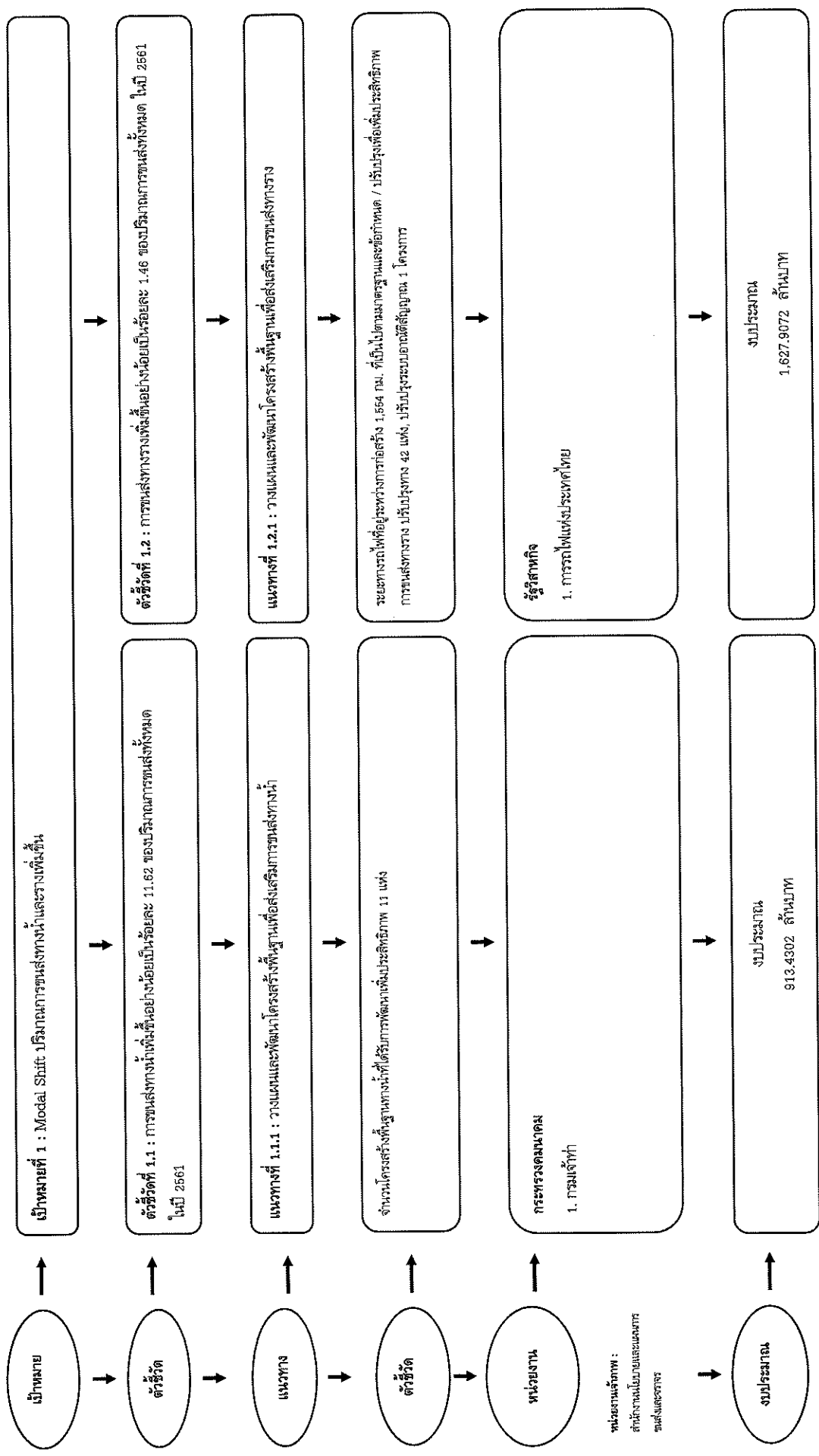
**เป้าหมายที่ 8 : เพื่อเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ระดับโลกสามารถส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) และการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) การพัฒนาเมืองเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)**

อยู่ในแผนบูรณาการการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) และการพัฒนาเมืองเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

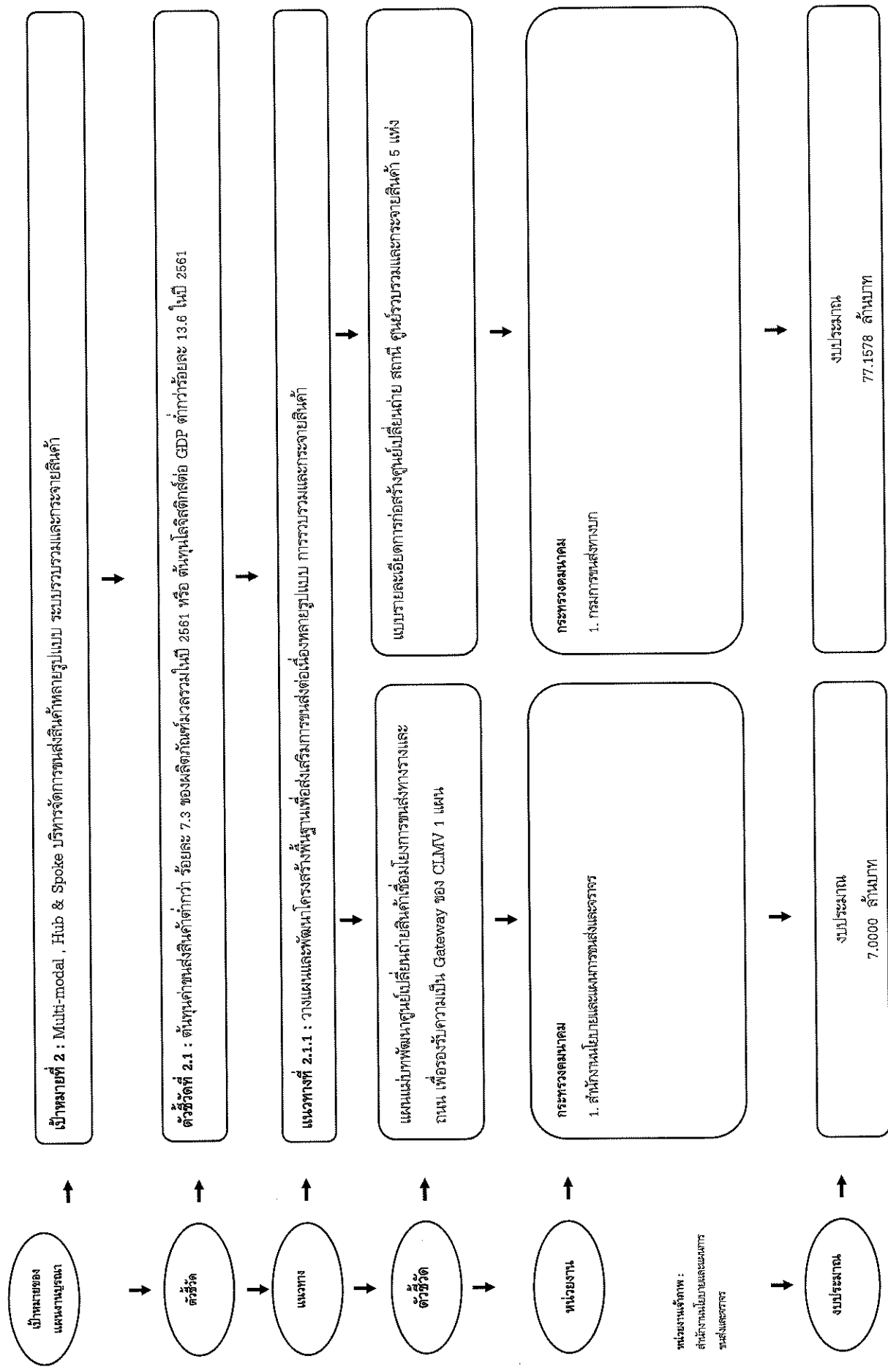
5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

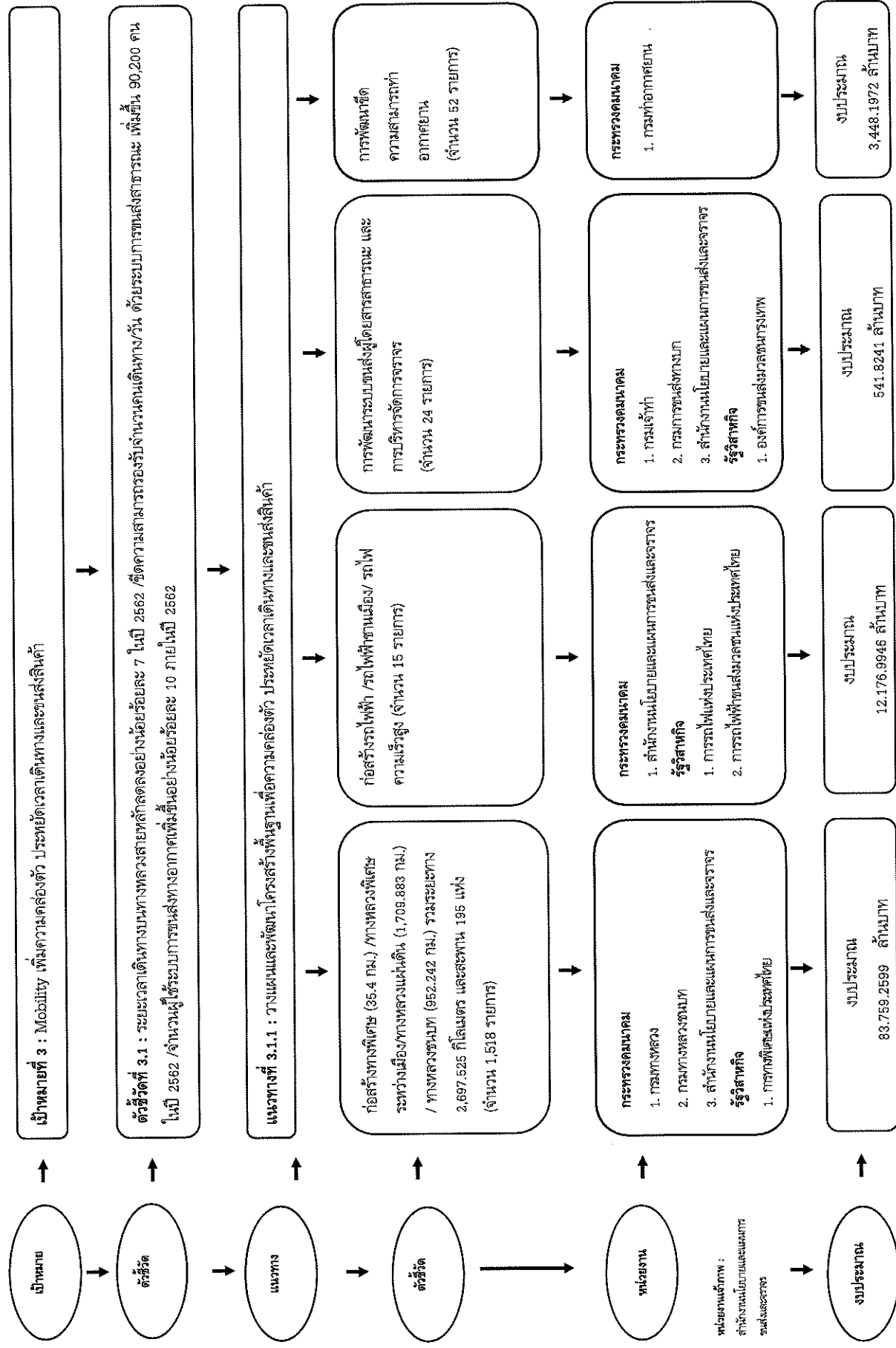
งบประมาณปี 2561 จำนวน 113,735.2845 ล้านบาท



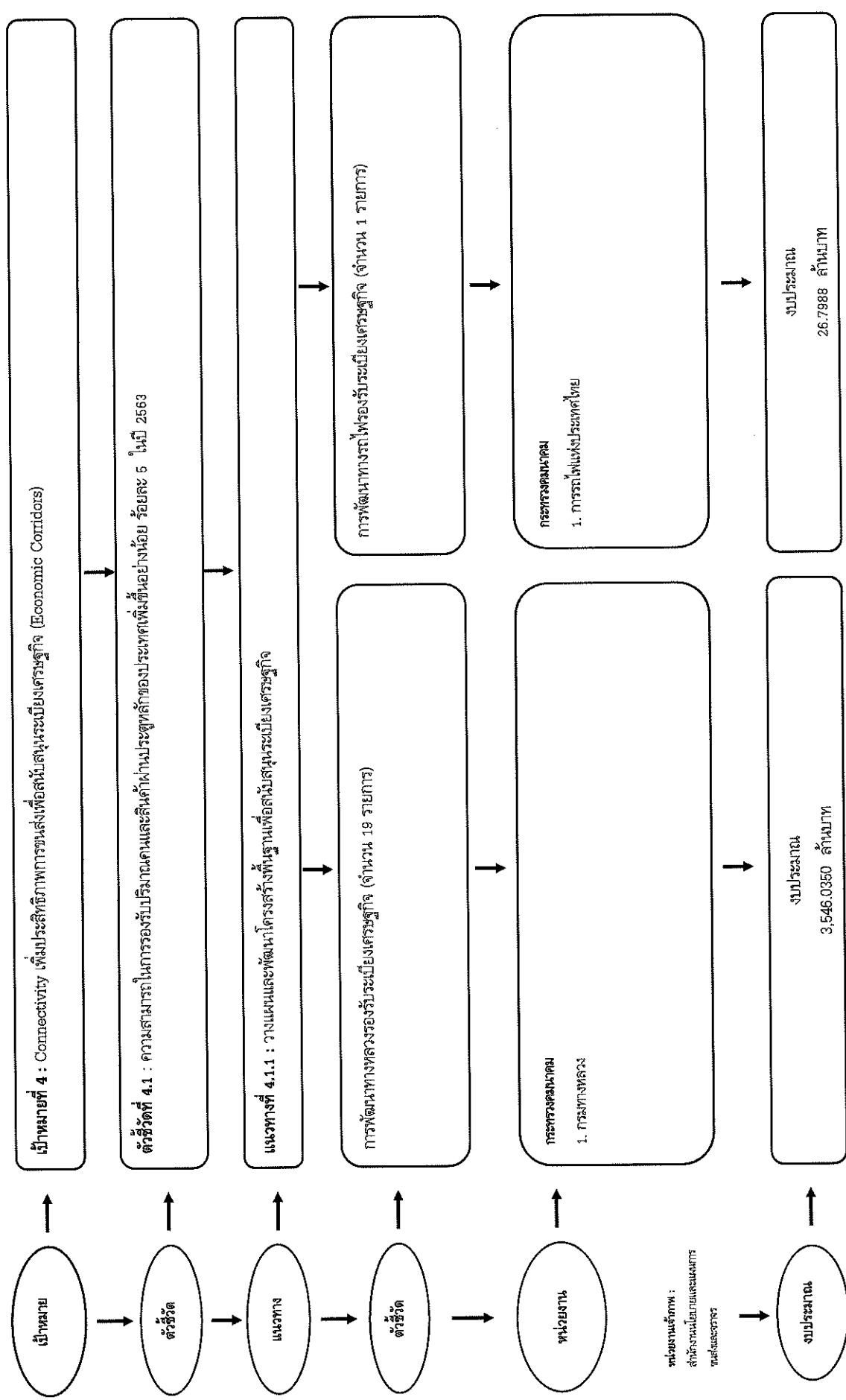
# แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



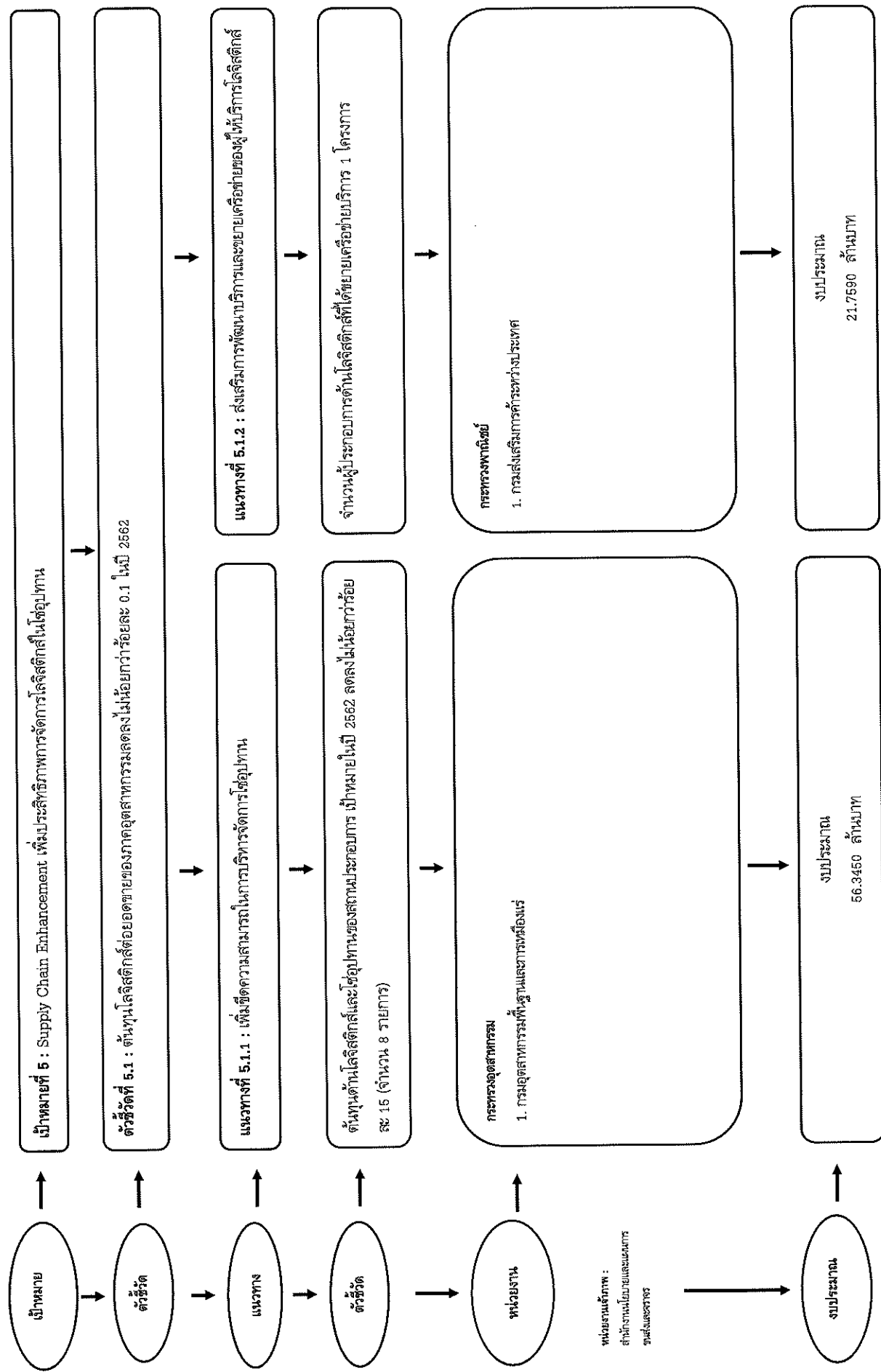
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



แผนงานบูรณาการพัฒนามาตรฐานและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)







## แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)

