



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

Neighbouring Countries Economic Development Cooperation Agency (Public Organization) Ministry of Finance

การบิหารราชการจังหวัด	กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 22 ธ.ค. 2564	กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
เลขที่ 563	วันที่ 22 ธ.ค. 2564
	เลขรับ 52319
	กระทรวงการคลัง 3.28 %

ที่ สพพ ๖๗๖.๕ / ๒๕๖๔

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย (Policy Recommendations) ที่ได้จากการศึกษาวิจัยสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและห่วงโซ่อุปทานตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary) โครงการศึกษาวิจัยพลวัตของ Supply Chain ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและนัยต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ภาครัฐภาคเอกชน สอ.ส.ส
เลขที่รับ 1453
22 ธ.ค. 2564

ด้วยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สปพ.) ได้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยในหัวข้อ “พลวัตของ Supply Chain ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและนัยต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน” โดยการศึกษาดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับการพัฒนาของโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบันและความพร้อมของระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) ศึกษาห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของสินค้าอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง จำนวน ๓ ระเบียง คือ ระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor) และจัดทำแผนกลยุทธ์ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ที่จำเป็นของแนวระเบียงเศรษฐกิจฯ เพื่อเชื่อมโยงและเติมเต็มห่วงโซ่อุปทานของการผลิตผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจและประการการค้าของประเทศ รวมถึงจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและห่วงโซ่อุปทานตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

ในการนี้ สปพ. ได้ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยดังกล่าวแล้วเสร็จ โดยมีข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย (Policy Recommendations) สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกฎ ระเบียบต่างๆ เพื่อเชื่อมโยงและเติมเต็มห่วงโซ่อุปทานตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงที่อาจเกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์สำหรับการดำเนินงานต่อหน่วยงานของท่าน สรุปได้ดังนี้

๑. การประสานการใช้อำนาจหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนแบบองค์รวม (Holistic) อย่างครอบคลุม (Inclusive) และเกิดผลอย่างยั่งยืน (Sustainable) โดยจัดให้มีคณะกรรมการขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างประเทศ (Steering Committee) เชื่อมโยงส่วนกลางและระดับพื้นที่ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อร่วมบูรณาการแนวทางการปรับเปลี่ยนและปรับปรุงการให้เงินสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการลงทุนใหม่ในประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับการจัดการห่วงโซ่อุปทานและการย้ายฐานการผลิตทั่วเอเชียที่กำลังเกิดขึ้น สิทธิประโยชน์ทางภาษี ตลอดจนสิทธิประโยชน์อื่นๆ ที่ไม่ใช่ภาษี

๒. การส่งเสริมเครือข่ายดิจิทัล (Digital Network) ส่วนกลางของไทย ในการประสานงานติดตามการดำเนินงาน และรายงานความเคลื่อนไหวของธุรกิจการค้าที่เกี่ยวข้องกับห่วงโซ่อุปทานของลูกค้าของไทย และเชื่อมโยงระบบดิจิทัลกับเพื่อนบ้าน

๓. การให้ความร่วมมือทางการเงินในรูปแบบเงินกู้ยืมผ่อนปรน (Concessional Loan) โดยคำนึงถึงสภาพหนี้สาธารณะของแต่ละประเทศ ชี้ความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ และโครงการที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกัน (Mutual Benefit) ทั้งประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

/๔. การส่งเสริม...

๔. การส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายดิจิทัล (Digital Network) ของประเทศเพื่อนบ้านผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายของประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ประสานงาน ติดตาม และเอื้อประโยชน์ถึงต้นทางผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล (Digital Infrastructure Development) เพื่อตอบสนองต่อความก้าวหน้าอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยี (Technology Advancement) ซึ่งส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในหลายมิติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่ยุคดิจิทัล (Digital Transformation)

๕. การมุ่งพัฒนาตามกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยมุ่งเน้นหมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยบูรณาการความร่วมมือทั้งในด้านการเงินและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์กับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา ดังนี้

(๑) การบูรณาการทางการเงินกับองค์กรเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศในลักษณะของการให้ความร่วมมือทางการเงินร่วมกัน (Co-Financing) ในโครงการที่มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาของทั้งสองฝ่าย เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาในประเทศเพื่อนบ้าน

(๒) การบูรณาการเพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยดำเนินการร่วมกับกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ (TICA) กระทรวงการต่างประเทศ เป็นการให้ความร่วมมือทางด้านวิชาการในสาขาต่างๆ ซึ่งมีส่วนช่วยในการส่งเสริมและสนับสนุนองค์ความรู้ให้แกกันและกัน ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ด้านความร่วมมือระหว่างประเทศอย่างเป็นรูปธรรม มีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

๖. การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hardware) เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อไทยและประเทศเพื่อนบ้านอย่างไร้รอยต่อ โดยมุ่งเน้นการยกระดับเส้นทางที่มีสภาพคอขวด (Bottleneck) การเติมเต็มเส้นทางที่ขาดหาย (Missing Link) การพัฒนาท่าเรือทางบก (Dry Port) และสร้างเส้นทางเชื่อมต่อทางราง (Rail Connection) กับประตูการค้า (Gateway) และด่านพรมแดน (Border) การปรับปรุงและยกระดับจุดผ่านแดนที่ยังไม่สมบูรณ์ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน (Cross-border Facilities) เพื่อเพิ่มทางเลือกในการขนส่งให้ผู้ประกอบการทั้งไทยและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการเพิ่มช่องทางในการตรวจสอบสินค้านำเข้า-ส่งออกในแต่ละด่าน โดยเฉพาะในสถานการณ์โควิด-๑๙ ที่ทางจีนมีมาตรการในการควบคุมการระบาดของโรคโควิด-๑๙ อย่างเข้มงวด จึงส่งผลให้มีการเปิดด่านเพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าไม่ให้ความแออัดมากจนเกินไป ซึ่งประเทศไทยเป็นต้นน้ำของห่วงโซ่อุปทานสินค้า จึงควรมีการตรวจสอบควบคุม และการป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อไวรัสโคโรนาตั้งแต่ต้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ปลายทางซึ่งเป็นประเทศคู่ค้าที่สำคัญ

๗. การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และกฎระเบียบ (Software) โดยมุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพสินค้าจากต้นทางตามมาตรฐานและความต้องการของคู่ค้า เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทย ที่มีความได้เปรียบเรื่องคุณภาพสินค้าให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้อย่างต่อเนื่อง และอำนวยความสะดวกด้านกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ รวมทั้งจัดทำมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของไทยและประเทศเพื่อนบ้านให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อลดอุปสรรคต่อการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และกฎระเบียบ (Software) โดยเฉพาะส่วนที่ใช้ดิจิทัลแพลตฟอร์มเข้ามาบูรณาการจำเป็นต้องมีการปรับปรุงข้อมูลให้ครบถ้วนและทันสมัยอยู่ตลอดเวลา อีกทั้งต้องศึกษาเกี่ยวกับโครงสร้างการบริหารจัดการ ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับหลายองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงองค์กรต่างประเทศจึงจัดเป็นข้อเสนอแนะที่ควรดำเนินการในอนาคต

๘. การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Peopleware) การฝึกอบรมพนักงานที่มีส่วน
เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในส่วนของความรู้เรื่องมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ กฎระเบียบ และการขั้บรณผ่านแดน
(รายละเอียดปรากฏตามที่ส่งที่ส่งมาด้วย)

ทั้งนี้ หากท่านต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม สพพ. ได้มอบหมาย นางสาวนภัช ลิ้มอรุณ เจ้าหน้าที่
วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ เป็นผู้ประสานงาน โดยสามารถติดต่อได้ที่เบอร์โทรศัพท์ ๐๒ ๖๑๗ ๗๖๗๖
ต่อ ๕๑๑ หรือ ๐๙๐ ๙๘๒ ๘๗๙๑ อีเมล napatl@neda.or.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนตริภักษ์)
ผู้อำนวยการ สพพ.

คุณวิภาดา
22 ธ.ค. ๖๗